



## Parois antibruit

**En Suisse, la réduction du bruit à la source est prioritaire. Mais le long d'axes de circulation très fréquentés, il faut souvent construire des parois antibruit pour pouvoir respecter les valeurs limites d'exposition.**

Les mesures à la source ne suffisent souvent pas à protéger adéquatement les riverains de voies de chemin de fer, d'autoroutes ou de routes principales où le trafic est dense. Les parois antibruit peuvent limiter la propagation des ondes sonores. Au cours des dernières années, on a construit en Suisse plusieurs centaines de kilomètres de tels ouvrages.

### Effet et avantages des parois antibruit

Une paroi antibruit interrompt la propagation directe du son entre la source d'émission et l'objet à protéger. Une interruption de la ligne directe entre source et lieu d'émission réduit la charge sonore de 5 décibels environ. Si la hauteur de l'obstacle dépasse la ligne directe d'un mètre, la réduction atteint environ 10 db(A).

Ces parois ont en outre un effet psychologique. Il apparaît que, pour un bruit de même intensité, les personnes qui bénéficient d'une telle protection ressentent généralement une gêne moindre que les autres.

### Inconvénients des parois antibruit

Les parois antibruit peuvent obstruer la vue des riverains et des voyageurs et conférer une sensation d'enfermement. Pour protéger efficacement les habitations, les écrans doivent être suffisamment hauts, massifs et proches du lieu d'émission du bruit. Selon la situation, ces constructions peuvent porter atteinte à l'ensemble d'un site ou compromettre la sécurité du trafic.

[Extrait de <https://www.bafu.admin.ch/bafu/fr/home/themes/bruit/info-specialistes/mesures-contre-le-bruit/parois-antibruit.html> ]

ÉQUIPEMENTS ROUTIERS SA

1852 ROCHE / 1896 VOUVRY - Tél. 021 960 22 51 - [www.seroc.ch](http://www.seroc.ch)

Afin de pallier aux inconvénients des parois antibruit cités ci-dessus, Seroc Équipements Routiers SA fournit et pose des éléments en plexiglass qui offrent l'avantage de ne quasiment pas obstruer la vue des riverains et des automobilistes. Cette solution a fait ses preuves sur plusieurs axes routiers et autoroutiers.

De plus, le plexiglass est plus résistant aux impacts que le verre et également moins onéreux.

Chaque élément de paroi antibruit en plexiglass est muni de motifs le plus souvent linéaires afin d'éviter aux oiseaux de taper contre celles-ci et de se blesser.